

AGRIPARTS GLOBAL

Napędzamy Polskie Gospodarstwa.



WAŁY PRZEGUBOWO-TELESKOPOWE

ORAZ CZĘŚCI I AKCESORIA DLA ROLNICTWA I MOTORYZACJI

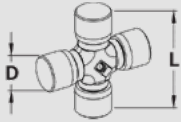


- KRZYŻAKI DO WAŁÓW
- WIDŁAKI ZEW./WEWNĘTRZNE
- PRZEGUBY SZEROKOKĄTNE
- ADAPTERY WOM
- RURY PROFILOWANE
- OSŁONY I AKCESORIA

- SPRZĘGŁA AUTOMATYCZNE
- SPRZĘGŁA CIERNE
- SPRZĘGŁA JEDNOKIERUNKOWE
- SPRZĘGŁA JEDNOKIER. CIERNE
- SPRZĘGŁA Z KOŁKIEM ŚCINANYM
- SPRZĘGŁA PRZECIĄŻENIOWE

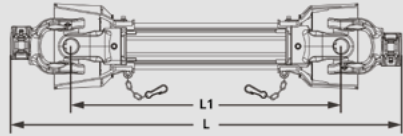


1. JAK DOBRAĆ PARAMETRY WAŁU PRZEGUBOWO-TELESKOPOWEGO



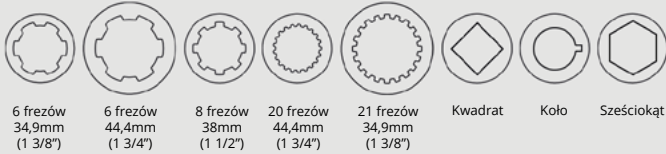
ZMIERZ ŚREDNICĘ KRZYŻAKA

- Przed wszystkim należy zmierzyć zewnętrzną średnicę łożyska (**D**) i wysokość krzyżaka (**L**). Na podstawie tabeli określ wielkość momentu obrotowego wału przegubowo-teleskopowego i porównaj go ze zużyciem energii przez maszynę rolniczą.
- Jeśli nie ma odpowiedniej wartości, odnieś się do tabeli doboru wału przegubowo-teleskopowego, aby określić rozmiar na podstawie momentu obrotowego wału WOM i porównaj z poborem mocy maszyny rolniczej.



ZMIERZ DŁUGOŚĆ

- L1** - długości wału przegubowo-teleskopowego od środka krzyżaka do środka krzyżaka.
L - długość wału przegubowo-teleskopowego na końcach widłaków.



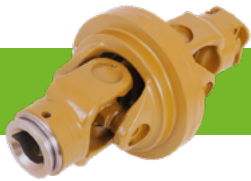
PODAJ TYP I LICZBĘ FREZÓW POŁĄCZENIA

6/8/20/21 frezów, kwadrat, koło, sześciokąt

2. WYBIERZ RODZAJ RURY



3. WYBIERZ RODZAJ SPRZĘGŁA, SPRAWDŹ CZY POSIADA PRZEGUB SZEROKOKĄTNY



PRZEGUB SZEROKOKĄTNY

Zapewnia równomierną pracę i umożliwia chwilową pracę wału napędowego pod kątem do 80 stopni. Standardowy kąt pracy przegubu szerokokątnego wynosi 30 -50 stopni. Przegub szerokokątny można zamontować zarówno po stronie ciągnika, jak i po stronie maszyny rolniczej. Jednocześnie można zamontować dwa przeguby szerokokątne na jednym wale przegubowym: jeden po stronie ciągnika, a drugi po stronie maszyny rolniczej.



SPRZĘGŁO AUTOMATYCZNE

W momencie przeciążenia sprzęgło się wyłącza, nie powodując swojego zużycia (jak. np. w sprzęgłach zapadkowych, ciernych czy na kołek ścinany). Gdy opór zostanie pokonany, sprzęgło automatycznie samo się załącza, przekazując dalej moment obrotowy.

W momencie przekroczenia ustawionej nastawy sprzęgła, krzywki pod wpływem napotkanego oporu przekreślają się i wskakują w rowek, po którym się ślizgają, nie przekazując momentu obrotowego, a tym samym nie niszczą sprzęgła. W momencie, gdy opór zostanie pokonany, krzywki automatycznie przekreślają się i wskakują w rowki napędowe, przekazując dalej moment obrotowy.



SPRZĘGŁO Z KOŁKIEM ŚCINANYM

Sprzęgło z kołkiem ścinanym w postaci śruby służy do zabezpieczenia elementów przeniesienia napędu przed zablokowaniem i odłącza maszynę od ciągnika po osiągnięciu momentu ścinającego kołek. Po wymianie kołka sprzęgło jest gotowe do pracy.



SPRZĘGŁO JEDNOKIERUNKOWE

Zostało zaprojektowane w celu ochrony przed nadmiernym momentem obrotowym spowodowanym bezwładnością maszyny rolniczej, który występuje podczas hamowania oraz podczas całkowitego zatrzymania maszyny. Sprzęgło jednokierunkowe przenosi moment obrotowy tylko w jednym kierunku. W przeciwnym kierunku sprzęgło obraca się swobodnie. Standardowy kierunek sprzęgła jednokierunkowego jest zgodny z ruchem wskazówek zegara.



SPRZĘGŁO CIERNE

Stosuje się w maszynach rolniczych pracujących ze stałym nadmiarem momentu obrotowego, który należy pokonać bez przerywania przenoszenia momentu obrotowego i ruchu maszyny. Sprzęgło cierne przenosi moment obrotowy za pomocą tarcz ciernych umieszczonych między jarzmem kołnierza a piastą sprzęgła.



SPRZĘGŁO JEDNOKIERUNKOWE CIERNE

Stosuje się w maszynach rolniczych pracujących ze stałym nadmiarem momentu obrotowego, który należy pokonać bez przerywania przenoszenia momentu obrotowego i ruchu maszyny. Sprzęgło jednokierunkowe cierne przenosi moment obrotowy za pomocą tarcz ciernych umieszczonych między jarzmem kołnierza a piastą sprzęgła. Sprzęgło jednokierunkowe cierne zostało zaprojektowane w celu ochrony przed nadmiernym momentem obrotowym spowodowanym bezwładnością maszyny rolniczej, który występuje podczas hamowania oraz podczas całkowitego zatrzymania maszyny.



SPRZĘGŁO PRZECIĄŻENIOWE

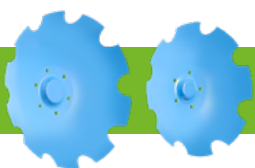
W sprzęgłach przeciążeniowych sworznie sprężynowe sprężają się z odpowiednimi rowkami w obudowie. Sprzęgło przeciążeniowe przestaje przenosić moment obrotowy po przekroczeniu momentu znamionowego.

4. TABELA DOBORU WAŁÓW

Rodzaj Rozmiar	Krzyżak		Moment obrotowy (540/1000 obr/min, Nm)	Możliwość zastosowania
	Ø D (mm)	H (mm)		
L1, T1	22	54	210/172	Siewniki zawieszane, opryskiwacze, rozsiewacze nawozów, beczkowsy
L2, T2	23.8	61.3	270/220	Siewniki zaczepiane, opryskiwacze, beczkowsy
T3	27	70	390/330	Żniwiarki do zboża, kosiarki opryskiwacze zaczepiane, zaczepiane i zawieszane siewniki, lekkie brony do formowania gleby, rozzutniki obornika
L3, T3	27	74.6	390/330	
L4, T4, SP4			28	
T4	460/380			
L4-WAJ T4-WAJ SP4-WAJ	23.8 27	91(95) 74.6	460/380	
T5	30.2	80	620/520	Kombajny słonecznik, kukurydza, paszowozy, mulczery, prasy, glebogryzarki
T5	35	98	620/520	
T6			830/710	
L6	30.2	92	695/580	
T6, S6			830/710	
L6-WAJ	27 32	94(98) 76	695/580	
T6-WAJ			780/650	
S6-WAJ SP6-WAJ			830/710	
T7, S7	30.2	106.3	970/830	
L7	32	76	850/725	
T7, S7, SP7			970/830	
T7	34.9	94	970/830	
T7-WAJ	32	106.3(110) 89	970/830	
S8-WAJ	36		1175/975	
T8, S8, SP8	34.9	106.3	1240/1050	
T7	35	106.3	970/830	
T8, S8			1240/1050	
T8, S8	36	89	1175/975	
S8	39	118	1165/965	
S9	42	104.5	1400/1190	
S9-WAJ	36 42	124 104	1400/1190	

Uwaga: T-rura profilowana trójką; L-cytryną; S-gwiazda; SP-z frezem; WAJ - wałek z przegubem szerokokątnym.

W NASZEJ OFERCIE RÓWNIEŻ



TALERZE BRON



**WAŁY NAPĘDOWE
JOHN DEERE**



**HAKI SPRZĘGAJĄCE
CBM**



**WAŁY NAPĘDOWE DO
MASZYN BUDOWLANYCH**



**PIASTY TALERZA
Z ŁOŻYSKIEM**



**PRZEKŁADNIE
KĄTOWE**



**PÓŁOSIE DO
JOHN DEERE, FENDT**



**BIJAKI
DO KOSIAREK**



**PÓŁOSIE DO
MASZYN BUDOWLANYCH**



**WAŁY FREZOWANE
KEMPER**



**WAŁKI I TULEJE
FREZOWANE**



**WAŁY NAPĘDOWE DO
MANITOU**



**WAŁY NAPĘDOWE
DO SAMOCHODÓW**



**PRZEGUBY
HOMOKINETYCZNE
FENDT, JOHN DEERE**



Oddział w Polsce

Kod pocztowy: 05-092 Łomianki ul.Kolejowa 317
tel.: +48 22 751 13 24
email: info@przeguby.pl
www.przeguby.pl



Office in United Kingdom

Post code: SN4 0PP City: Swindon
Street: Butts Rd Unit 9 - 10 Butts Business Centre
tel.: +44 (01793) 740 879
email: info@driveshaftparts.co.uk
www.driveshaftparts.co.uk



Офис в Украине

Почтовый индекс: 14026 Город: Чернигов Улица: Квитнева 17
тел.: +38 (04622) 5 82 19
info@eurodriveshafts.com.ua
www.eurodriveshafts.com.ua



Office in South African Republic

Address: 4 Mopedi Street, Sabenza, Johannesburg, 1619
tel.: +27 11 452 8028
mobile: +27 82 772 1601
Info@driveshaftparts.co.za
www.driveshaftparts.co.za